

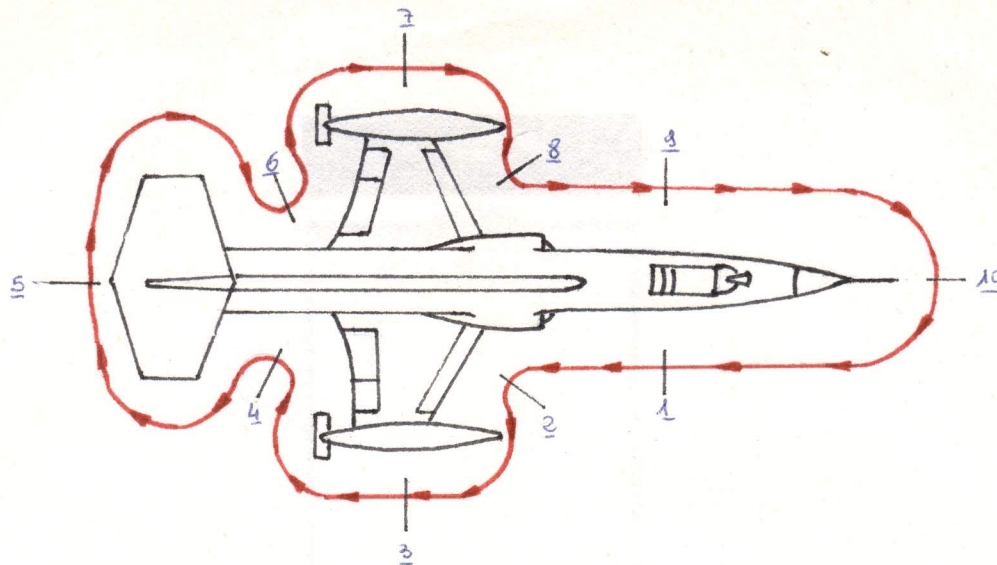
ELENCO ARGOMENTI TRATTATI IN QUESTO VOLUME

Pag.

Argomento

001	Percorso per l'ispezione velivolo F 104.
001	Preparazione per l'ispezione.
001	Ispezione comparto elettronico.
002	Dorso fusoliera ed impennaggi.
002	Abitacolo.
002	Seggiolino eiettabile.
002	Abitacolo lato sinistro.
002	Cruscotto centrale parte superiore.
002	Cruscotto parte inferiore.
003	Barra di comando e pedaliera.
003	Abitacolo lato destro.
003	Controlli esterni lato destro.
004	Vano carrello semiala destra.
004	Semiala destra.
005	Fusoliera.
005	Tronco posteriore fusoliera lato destro.
005	Tronco posteriore fusoliera lato sinistro.
005	Lato sinistro fusoliera.
006	Semiala sinistra.
006	Vano carrello sinistro.
007	Carrello anteriore.
007	Lato anteriore sinistro fusoliera.
007	Radome.
007	Controllo libertà di movimento e rumorosità del complessivo rotante.
007	Con alimentazine a bordo.
009	Con pilota.
009	Con turbogetto funzionante (Vedi " Cinque dita "; pag. 16).
010	Prima dell'arresto turbogetto.
010	Dopo l'arresto turbogetto.
010	Dorso fusoliera e impennaggi.
010	Abitacolo.
011	Interno abitacolo lato sinistro.
011	Cruscotto parte superiore.
011	Cruscotto parte inferiore.
011	Controlli esterni lato destro.
012	Vano carrello semiala destra.
012	Semiala destra.
012	Tronco posteriore fusoliera lato sinistro.
012	Lato sinistro fusoliera.
013	Semiala sinistra.
013	Vano carrello sinistro.
014	Lato sinistro fusoliera.
014	Carrello anteriore.
014	Lato anteriore sinistro fusoliera.
014	Radome.
015	Pressione pneumatici ed estensione ammortizzatori in base alla configur.
016	Operazione " Cinque dita ".
017	Installazione paracadute freno.
018	Rifornimento carburante.
019	Rifornimento ossigeno.
019	Rifornimento bollitore d'acqua.
019	Carica accumulatori idraulici.
019	Rifornimento impianto olio turbogetto.
020	Rifornimento impianto idraulico.
021	Installazione ruotino anteriore.
021	Sostituzione carrello principale.
023	Locazione spine carrelli.
024	Figura abitacolo.
025	Punti rifornimento.
026	Spine esterne.
027	Materiale occorrente per l'assistenza velivoli F 104 S.

PERCORSO PER L' ISPEZIONE VELIVOLO F 104



Preparazione per l'ispezione

- | | |
|--|-----------------|
| 01- Cappotta, tappo scarico e protezioni. | 01- Rimosse |
| 02- Protezioni bordi alari. | 02- Non rimosse |
| 03- Libretto per inefficienze, scadenze, rifornimenti. | 03- Controllato |
| 04- Tacchi alle ruote. | 04- Presenti |
| 05- Estintori. | 05- Predisposti |
| 06- Cavo di massa. | 06- Collegato |
| 07- Spine blocco carrello. | 07- Installato |
| 08- Spina valvola selettiva sportelli aria ausiliaria. | 08- Installata |
| 09- Spina gancio d'arresto. | 09- Installata |
| 10- F.O.D. zona parcheggio. | 10- Assente |
| 11- Spina travetto centrale. | 11- Installata |
| 12- Cavetto sparo cannone. | 12- Scollegato |
| 13- Spine BL 22. | 13- Installate |
| 14- Spine BL 75. | 14- Installate |
| 15- Spine BL 104. | 15- Installate |
| 16- Spine Tips. | 16- Installate |
| 17- Cavetti sparo BL 75. | 17- Scollegati |
| 18- Cavetti sparo Tips. | 18- Scollegati |
| 19- Batterie come da prescrizione tecnica AA. 8-BAT-
TERIE-DT-1. (Controllare i bocchettoni). | 19- Controllate |
| 20- Generatore - condizionatore frenato. | 20- Predisposto |
| 21- Compressore frenato. | 21- Predisposto |

Ispezione comparto elettronico

- | | |
|---|---------------------|
| 01- Tettuccio trasparente comparto elettronico privo di crazing (Graffi). | 01- Pulito |
| 02- Portellone comparto elettronico. | 02- Efficiente |
| 03- Guarnizioni comparto elettronico, in sede. | 03- Integre |
| 04- Vapori JP-4 nel comparto elettronico. | 04- Assenti |
| 05- Maniglie apparati elettronici. | 05- Abbassati |
| 06- Tubazioni prese statiche e dinamiche ADC. | 06- Collegate |
| 07- Libertà scorrimento pistoncino nero. | 07- Controllato |
| 08- Pacco condizionamento aria cabina. | 08- Non danneggiato |
| 09- Arrestor Hook (Termico). | 09- Disinserito |
| 10- Radar DC (Termico). | 10- Disinserito |
| 11- WSHLD Defog (Termico). | 11- Disinserito |
| 12- Inlet Doors (Termico). | 12- Disinserito |

Dorso fusoliera ed impennaggi

- | | |
|--|---------------------|
| 01- Luce di navigazione. | 01- Integra |
| 02- Valvolina differenza pressione serbatoi. | 02- Controllata |
| 03- Tappi rifornimento a gravità JP-4. | 03- Installati |
| 04- Piolini (n°2) doppio regolatore di pressurizzazione. | 04- Retratti |
| 05- Cavi manetta (attraverso sportello a molla). | 05- Controllati |
| 06- Rivetti dorso fusoliera. | 06- Non allentati |
| 07- Sportelli a molla aria secondaria. | 07- Efficienti |
| 08- Dorso fusoliera, timone di direzione e stabilizzatore. | 08- Non danneggiati |

Abitacolo

- | | |
|---|------------------|
| 01- Tettuccio trasparente privo di crazing. | 01- Pulito |
| 02- Guarnizioni tettuccio, in sede. | 02- Integre |
| 03- Fori aria antiappannanti. | 03- Non ostruiti |

Seggiolino eiettabile

- | | |
|---|----------------|
| 01- Spina su maniglia di eiezione con tendina paraviso. | 01- Installata |
| 02- Spina su dispositivo di ritardo eiezione. | 02- Installata |
| 03- Spina su iniziatore eiezione tettuccio. | 03- Installata |
| 04- Spina su cannoncino eiettoe paracadute estrattore. | 04- Installata |
| 05- Protezione rotante (Verso l'alto). | 05- Installata |
| 06- Spina su maniglia di eiezione secondaria. | 06- Installata |
| 07- Spina su maniglia dispositivo a ghigliottina. | 07- Installata |
| 08- Spina su iniziatore pacco razzi. | 08- Installata |

Abitacolo lato sinistro

- | | |
|---|-----------------|
| 01- Libertà scorrimento bottoncino valvola Anti-G. | 01- Controllato |
| 02- Termostati. | 02- Inseriti |
| 03- Interuttori e selettori. | 03- Su OFF |
| 04- Cappellotti rossi. | 04- Abbassati |
| 05- Cappellotto rosso " FUEL SHUT OFF ". | 05- Frenato |
| 06- Cappellotto rosso " ENGINE RPM LOCK UP ". | 06- Frenato |
| 07- Selettori modi di operazione radar. | 07- Su OFF |
| 08- Leva comando ipersostentatori. | 08- Su UP |
| 09- Manetta motore. | 09- Su OFF |
| 10- Pernetti di fissaggio e rivette tranciabili manetta. | 10- Integri |
| 11- Interuttore comando aerofreni. | 11- Su IN |
| 12- Leva comando carrello. | 12- Su DOWN |
| 13- Cartellino correzione bussola. | 13- Installato |
| 14- Cartellino frequenza radio. | 14- Installato |
| 15- Cartellino stazioni PHI. | 15- Installato |
| 16- Specchietti retrovisivi, parabrezza, collimatore trasparente. | 16- Puliti |
| 17- Interuttore ANTI - SKID. | 17- Su ON |
| 18- Protezione su " EXT STORES JETT ". | 18- Installata |
| 19- Interuttore termico su parabrezza sinistro. | 19- Fissato |

Cruscotto centrale parte superiore

- | | |
|--|------------------|
| 01- Bussola magnetica priva di. | 01- Bollicine |
| 02- Accelerometro. | 02- Azzerato |
| 03- Strumenti, puliti. | 03- Efficienti |
| 04- Tacche su strumenti. | 04- Ben visibili |
| 05- Cartellino pressione caratteristica olio motore. | 05- Installato |
| 06- Orologio caricato. | 06- Funzionante |

Cruscotto parte inferiore

- | | |
|--|--------------|
| 01- Maniglie d'emergenza in posizione. | 01- Corretta |
|--|--------------|

- 02- Interuttori " ARM & CAM/OFF/CAM ".
- 03- Cappellotti rossi.
- 04- Protezione rossa su " EMERG JETT ".
- 05- Selettore " SPECIAL WEAPONS ".
- 06- Schermo radar.

- 01- Su OFF
- 02- Abbassati
- 03- Installata
- 04- Su SAFE
- 05- Pulito

Barra di comando e pedaliera

- 01- Impugnatura barra di comando, frenata.
- 02- Pulsante TRIM libero negli.
- 03- Pedaliera libera negli.
- 04- Pedaliera allineata su.

- 01- Efficiente
- 02- Spostamenti
- 03- Spostamenti
- 04- Su NORMAL

Abitacolo lato destro

- 01- Interuttori e selettori.
- 02- Pannello avarie.
- 03- Cappellotti rossi generatori n°1 e n°2.
- 04- FUEL QUANTITY WARNING LIGHT TEST.
- 05- Lampade spia " FIRE " FUEL SHUT OFF TEST LIGHT.
(gancio arresto).
- 06- Indicatore pressione ossigeno.
- 07- Interuttore " SUPPLY ". (Frenato).
- 08- Interuttore bianco ossigeno.
- 09- Aspirare dal tubo ossigeno, BLINKER.
- 10- Interuttore bianco ossigeno.
- 11- Aspirare dal tubo ossigeno, BLINKER.
- 12- Interuttore bianco ossigeno.
- 13- Interuttore rosso ossigeno.
- 14- Erogazione ossigeno.
- 15- BLINKER.
- 16- Interuttore rosso ossigeno.
- 17- Erogazione ossigeno.
- 18- BLINKER.
- 19- Interuttore rosso ossigeno.
- 20- Tubazione ossigeno.
- 21- Leva rossa DCU-9/A.
- 22- Selettore DCU-9/A.
- 23- Selettori e interuttori.
- 24- Sportellino " FRESH AIR SCOOP ", chiuso.
- 25- Termostati.
- 26- Lampadine di scorta.

- 01- Su OFF
- 02- Non danneggiato
- 03- Abbassati
- 04- Su WARNING LIGHT TEST
- 05- Accese
- 06- Su 65+125 P.S.I.
- 07- Su ON
- 08- Su NORMAL OX
- 09- Funzionante
- 10- Su 100%
- 11- Funzionante
- 12- Su NORMAL OX
- 13- Su EMERGENCY
- 14- Continua
- 15- Bianco
- 16- Rilasciato
- 17- Continua
- 18- Bianco
- 19- Rilasciato
- 20- Non danneggiata
- 21- Su OS
- 22- Su OFF
- 23- Su OFF e OUT
- 24- Micro scattato
- 25- Inseriti
- 26- Presenti

Controlli esterni lato destro

- 01- Maniglia bloccaggio - sbloccaggio tettuccio.
- 02- Sfiato rifornimento bollitore acqua.
- 03- PROBE ASSY efficiente con fori.
- 04- Luce di navigazione.
- 05- Sfiato ossigeno.
- 06- Boccaporto abitacolo.
- 07- Libertà valvola rifornimento ossigeno.
- 08- Connettori batterie collegati.
- 09- Interuttori tripolari e unipolari automatici.
- 10- FUEL BOOSTER PUMP n° 1 - 2 - 3 - 4.
- 11- VENT FLYNG SUIT. (Frenato).
- 12- GUN MOTOR POWER n°1 e 2.
- 13- Prese statiche regolatore pressione abitacolo.
- 14- Presa dinamica gruppo condizionamento.
- 15- Perdite idrauliche dallo sportello RAT.
- 16- Travetto BL 22 e centrale.
- 17- Superfici antighiaccio.
- 18- Viti su cono.

- 01- Efficiente
- 02- Non ostruito
- 03- Non ostruito
- 04- Integra
- 05- Non ostruito
- 06- Fissato
- 07- Controllata
- 08- Frenati
- 09- Inseriti
- 10- Su OFF
- 11- Su OFF
- 12- Disinseriti
- 13- Non ostruite
- 14- Integra
- 15- Assenti
- 16- Integri
- 17- Integre
- 18- Non allentate

- 19- Rivetti condotto presa aria.
- 20- Corpi estranei su condotto presa aria.
- 21- Palette IGV in posizione.
- 22- Parte visibile del compressore.
- 23- Portellone aria ausiliaria.
- 24- Luce di navigazione.

- 19- Non mancanti
- 20- Assenti
- 21- Chiusa
- 22- Integra
- 23- Bloccato
- 24- Integra

Vano carrello semiala destra

- 01- Pneumatico non danneggiato.
- 02- Gonfiaggio pneumatico secondo.
- 03- Cappellotto protezione mozzo.
- 04- Pistoncini, ceppo freno, sporgenti.
- 05- Aria nell'impianto freni.
- 06- Corsa di ritorno pistoncini.
- 07- Danni su tubazioni olio freni.
- 08- Perdite su ammortizzatore.
- 09- Estensione ammortizzatore.
- 10- Abrasioni su tubazioni.
- 11- Perdite valvola selettiva sportelli aria ausiliaria.
- 12- Ganci sportello.
- 13- Striscia rossa martinetti MLG.
- 14- Astina a compasso comando micro.
- 15- Battuta d'arresto carrello con gomma.
- 16- Perdite su martinetti sportelli.
- 17- Sportelli carrello, cerniere, leveraggi.
- 18- Frenatura in rame su valvola scarico d'emergenza carrello.
- 19- Molla del coperchio presa d'aria avviamento.
- 20- Controllo per sfilamento NIPPLEASSY SM-2332 (Vel. SPU da 6790 a 6830 e 6786).
- 21- Interferenza su coperchio presa d'aria.
- 22- Punti d'attacco gamba di forza su longherone.
- 23- Viti e bulloni fissaggio portellone.
- 24- Aste di posizionamento ruota.
- 25- Faro d'atterraggio, integro.
- 26- Micro interruttori sportello carrello.
- 27- Cavi elettrici generatore anti-skid.

- 01- Pulito
- 02- Configurazione
- 03- Fissato
- 04- Minimo 9,5 mm
- 05- Assente
- 06- Normale
- 07- Assenti
- 08- Assenti
- 09- Corretta
- 10- Assenti
- 11- Assenti
- 12- Verso il basso
- 13- Verso il terreno
- 14- Verso l'alto
- 15- Fissata
- 16- Assenti
- 17- Efficienti
- 18- Integra
- 19- Efficiente
- 20- Controllato
- 21- Assente
- 22- Non crinati
- 23- Serrati
- 24- Controllate
- 25- Fissato
- 26- Funzionanti
- 27- Integri

Semiala destra

- 01- Flap B.E.
- 02- Spina interna flap B.E. uscente.
- 03- Travetti BL 75 e BL 104.
- 04- Parte inferiore semiala.
- 05- Rifornimento Pylon Tank.
- 06- Tappo installato.
- 07- Peso bilanciamento Tip Tank.
- 08- Rifornimento Tip Tank.
- 09- Tappo installato.
- 10- Foro sfiato Tip Tank.
- 11- Luce di navigazione.
- 12- Sedi viti cono supporto Tip. (Non allentate).
- 13- Ribattini bordi alette Tip.
- 14- Alettone.
- 15- Massa alettone.
- 16- Perdite su servocomandi e martinetti alettone.
- 17- Ribattini bordi alette Pylon.
- 18- Sedi viti cono supporto Pylon. (Non allentate).
- 19- Flap bordo d'uscita.
- 20- Masse flap.
- 21- Parte superiore semiala.

- 01- Integro
- 02- Massimo 6 mm
- 03- Non danneggiati
- 04- Non danneggiata
- 05- Controllato
- 06- Correttamente
- 07- Fissato
- 08- Controllato
- 09- Correttamente
- 10- Non ostruito
- 11- Integra
- 12- Non ovalizzate
- 13- Non mancanti
- 14- Non danneggiato
- 15- Integra
- 16- Assenti
- 17- Non mancanti
- 18- Non ovalizzate
- 19- Integro
- 20- Integre
- 21- Non danneggiata

Fusoliera

- 01- Sportello di sovrappressione.
- 02- Sfiato serbatoio idraulico n°2.
- 03- Bulbo CIT installato.
- 04- Cablaggi generatore n° 2.
- 05- Manicotto raffreddamento generatore n° 2.
- 06- Presa d'alimentazione elettrica esterna.
- 07- Pinna ventrale ed antenna TR-3 e IFF.
- 08- Sfiato olio turbogetto.
- 09- Perdite freno aerodinamico.
- 10- Pinna stabilizzatrice, fissata.
- 11- Sportelli a molla aria secondaria.

- 01- Fissato
- 02- Non ostruito
- 03- Frenato
- 04- Fissati
- 05- Fissato
- 06- Efficiente
- 07- Integra
- 08- Non ostruito
- 09- Assenti
- 10- Integra
- 11- Integri

Tronco posteriore fusoliera lato destro

- 01- Luci di navigazione.
- 02- Distanza massima tra fusoliera e tronco posteriore.
- 03- Antenna teleguida missile.
- 04- Superfici di governo.
- 05- Parafreno.
- 06- Danni al gancio d'arresto.
- 07- Fissaggio zoccolo al gancio.
- 08- Bullone dello zoccolo.
- 09- Sportellino ripristino gancio, in sede.
- 10- Post-bruciatore privo di olio o combustibile.
- 11- Anelli stabilizzatori di fiamma.
- 12- Bruciatore pilota privo di depositi.
- 13- Rivestimento ceramizzato.
- 14- Rotore turbina.
- 15- Deflettori primari e secondari e relative tenute.

- 01- Integre
- 02- Ventrale 3,0 mm
Dorsale 2,5 mm
- 03- Integra
- 04- Integre
- 05- Installato
- 06- Assenti
- 07- Controllato
- 08- Controllato
- 09- Integro
- 10- Controllato
- 11- Non crinati
- 12- Integro
- 13- Integro
- 14- Integro
- 15- Integri

Tronco posteriore fusoliera lato sinistro

- 01- Tracce d'olio sul drenaggio accumulatore servoco_
mando stabilizzatore (alto).
- 02- Tracce d'olio sul drenaggio servocomando stabi_
lizzatore e timone di direzione.
- 03- Antenna teleguida missile.
- 04- Luci di navigazione.
- 05- Superfici di governo non danneggiate.
- 06- Distanza massima tra tronco posteriore e fusoliera.

- 01- Ammesso
- 02- Non ammesse
- 03- Integra
- 04- Integre
- 05- Non danneggiate
- 06- Ventrale 3,0 mm
Dorsale 2,5 mm

Lato sinistro fusoliera

- 01- Pinna stabilizzatrice, fissata.
- 02- Sportelli a molla aria secondaria.
- 03- Livello fluido smorzatore gancio d'arresto.
- 04- Cavetto apertura parafreno.
- 05- Perdite su freno aerodinamico.
- 06- Foro di sfiato regolatore singolo di pressurizzazione.
- 07- Foro linea sensitiva regolatore singolo.
- 08- Sportello idraulico e componenti.
- 09- Pressione manometro gancio d'arresto.
- 10- Parte visibile turbogetto.
- 11- Perdite su valvola pressurizzazione.
- 12- Interferenze su guaina cavo comando emergenza ugello.
- 13- Astina cavo risposta IGV.
- 14- Bottoncino rosso su filtro combustibile principale.
- 15- Cablaggi termocopie, integri.
- 16- Connettori e collegamenti elettrici, integri.

- 01- Integra
- 02- Efficienti
- 03- Centro finestra
- 04- Collegato
- 05- Assenti
- 06- Non ostruito
- 07- Non ostruito
- 08- Non danneggiati
- 09- 740 + 40 P.S.I.
- 10- Non danneggiata
- 11- Assenti
- 12- Assenti
- 13- Non piegata
- 14- Non uscente dalla
sede
- 15- Fissati
- 16- Fissati

- | | |
|---|---------------------------------|
| 17- Collegamento manetta fissato e libero. | 17- Nei movimenti |
| 18- Cavi manetta accessibili. | 18- Integri |
| 19- Deflettori mobili aria secondaria. | 19- In chiusura |
| 20- Indicatore serbatoio idraulico n°1. | 20- Su MAX |
| 21- Indicatore serbatoio idraulico n°2. | 21- Tra FULL e MAX |
| 22- Generatore idraulico. | 22- Fissato |
| 23- Perdite su generatore idraulico. | 23- Assenti |
| 24- Valvola d'intercettazione a solenoide del generatore. | 24- Non deformata |
| 25- Danni sui gomiti BLC. | 25- Assenti |
| 26- Tubazione pressurizzazione a terra Tips e Pylons. | 26- Priva d'acqua e non crinata |
| 27- Danni su tubazinni idrauliche. | 27- Assenti |
| 28- Pressione accumulatori n° 1 e 2. | 28- 1000 + 25 P.S.I. |
| 29- Valvola sicurezza freni aerodinamici. | 29- Frenata |
| 30- Valvola selettiva impianto idraulico, frenata. | 30- Su SYST. n° 2 |
| 31- Sportello a molla aria secondaria. | 31- Efficiente |
| 32- Scarico aria scambiatore di calore primario, pulito. | 32- Non crinato |
| 33- Linguetta rossa sportellino olio motore. | 33- Ben visibile |

Semiala sinistra

- | | |
|---|---------------------|
| 01- Flap bordo d'uscita. | 01- Integro |
| 02- Masse flap. | 02- Integre |
| 03- Travetti BL 75 e BL 104. | 03- Non danneggiati |
| 04- Parte inferiore semiala. | 04- Non danneggiata |
| 05- Rifornimento Pylon. | 05- Controllato |
| 06- Tappo, correttamente. | 06- Installato |
| 07- Ribattini bordi aletta Pylon. | 07- Non mancanti |
| 08- Sedi viti cono supporto Pylon. (Non allentate). | 08- Non ovalizzate |
| 09- Alettone. | 09- Non danneggiato |
| 10- Massa alettone. | 10- Integra |
| 11- Perdite su servocomando martinetti alettone. | 11- Assenti |
| 12- Ribattini bordi alette Tip. (Non allentati). | 12- Non ovalizzate |
| 13- Sedi viti cono supporto Tip. | 13- Non ovalizzate |
| 14- Luce di navigazione. | 14- Integra |
| 15- Foro sfiato Tip Tank. | 15- Non ostruito |
| 16- Rifornimento Tip Tank. | 16- Controllato |
| 17- Tappo correttamente. | 17- Installato |
| 18- Peso di bilanciamento Tip. | 18- Fissato |
| 19- Parte superiore semiala. | 19- Non danneggiata |
| 20- Flap B.E. | 20- Integro |
| 21- Spina interna flap B.E. uscente. | 21- Massimo 6 mm |

Vano carrello sinistro

- | | |
|---|----------------------|
| 01- Effettuare le prime dieci chiamate di pagina 004 (vano carrello semiala destra) | 01- Effettuato |
| 02- Faticometro. | 02- Sbloccato |
| 03- Levetta " SHUT OFF " carburante in posizione. | 03- Aperta |
| 04- Frenatura in rame su levetta " SHUT OFF ". | 04- Integra |
| 05- Interruttore terra-aria con rullino libero. | 05- Fissato |
| 06- Ganci sportello. | 06- Verso il basso |
| 07- Striscia rossa martinetti MLG. | 07- Verso il terreno |
| 08- Astina a compasso micro. | 08- Verso l'alto |
| 09- Battuta d'arresto carrello con gomma. | 09- Integro |
| 10- Perdite sui martinetti sportelli. | 10- Assenti |
| 11- Sportelli carrello, cerniere, leveraggi. | 11- Efficienti |
| 12- Punti d'attacco gamba di forza su longherone. | 12- Non crinati |
| 13- Viti e bulloni fissaggio sportelloni. | 13- Serrati |
| 14- Aste di posizionamento ruota. | 14- Controllate |
| 15- Faro d'atterraggio, integro. | 15- Fissato |
| 16- Microinteruttori sportello carrello. | 16- Funzionanti |
| 17- Cavi elettrici generatore anti - skid. | 17- Integri |

Carrello anteriore

- 01- Testata a " T " gamba di forza.
- 02- Compasso di torsione carrello.
- 03- Bullone compasso carrello inserito.
- 04- Microinteruttore, fissato.
- 05- Perdite su ammortizzatori e martinetti idraulici.
- 06- Estensione ammortizzatore dalla linea rossa.
- 07- Pneumatico privo di danni.
- 08- Gonfiaggio pneumatico secondo.
- 09- Faro di rullaggio.
- 10- Perdite su gruppo sterzo-smorzatore.
- 11- Cavi di comando sterzo.
- 12- Sportelli, astine, cerniera.

- 01- Non crinata
- 02- Collegato
- 03- Correttamente
- 04- Efficiente
- 05- Assenti
- 06- 5,8 cm
- 07- Pulito
- 08- Configurazione
- 09- Fissato
- 10- Assenti
- 11- Integri
- 12- Integri

Lato anteriore sinistro fusoliera

- 01- Rotazione aletta trasduttrice priva d'attrito.
- 02- Maniglia e cavetto espulsione tettuccio.
- 03- Sportellino emergenza espulsione tettuccio.
- 04- Sportellino raffreddamento radar.
- 05- Ugello rimozione pioggia.
- 06- Ribattini su superficie ugello rimozione pioggia.

- 01- Senza gioco
- 02- Stivati
- 03- Chiuso
- 04- Chiuso
- 05- Chiuso
- 06- Non allentati

Radome

- 01- Chiavistelli radome, chiusi.
- 02- Antenna tacan.
- 03- Bocchettone attacco rapido tubazione.
- 04- Tubo di Pitot.
- 05- Presa dinamica tubo di Pitot.
- 06- Prese statiche tubo di Pitot.
- 07- Linea di fede tubo di Pitot e anello di fissaggio.
- 08- Anello di fissaggio del Pitot al radome.
- 09- Rotazione aletta trasduttrice priva di attrito.
- 10- Chiavistelli radome, chiusi.

- 01- Bloccati
- 02- Integra
- 03- Privo di F.O.D.
- 04- Non deformato
- 05- Non ostruita
- 06- Non ostruite
- 07- Allineate
- 08- Non crinato
- 09- Senza gioco
- 10- Bloccati

Controllo libertà di movimento e rumorosità del complessivo rotante

- 01- Tubazione aria compressore.
- 02- Compressore.
- 03- Bocchettone attacco rapido tubazione.
- 04- Attacco rapido della tubazione al velivolo.
- 05- Leva comando aria compressore su " HIGH ".
- 06- Leva comando aria compressore.
- 07- Compressore.
- 08- Sfregamenti complessivo compressore-turbina.
- 09- Sfregamenti nella scatola ingranaggi anteriore.
- 10- Rotazione all'indietro della turbina, all'arresto.

- 01- Non danneggiata
- 02- Avviato
- 03- Privo di F.O.D.
- 04- Collegato
- 05- Per 5 secondi
- 06- Su IDLE
- 07- Spento
- 08- Non udibili
- 09- Non udibili
- 10- Circa 1/4 di giro

Con alimentazione a bordo

- 01- Motorino azionamento seggiolino.
- 02- Funzionamento elettropompe n° 1-2-3-4.
- 03- Luce spia " FUEL SHUT OFF CLOSED ".
- 04- Microinteruttore sportello anteriore destro.
- 05- Luce spia " AILERON RUDDER UNLIMITED ".
- 06- Termostato " MAIN LANDING GEAR ".
- 07- Termostato " MAIN LANDING GEAR ".
- 08- Con aletta destra " SHAKER " funzionante e indicazione APC 4,55 + 4,85.
- 09- Microinteruttore sportello anteriore destro.

- 01- Controllato
- 02- Controllato
- 03- Spenta
- 04- Premuto
- 05- Spenta
- 06- Disinserito
- 07- Inserito
- 08- Controllato
- 09- Rilasciato

- | | |
|--|------------------------|
| 10- Bandierina orizzonte secondario. | 10- Retratta |
| 11- Inserimento " STERING ". | 11- Controllato |
| 12- Funzionamento candelette n° 1-2 ed A/B. | 12- Controllato |
| 13- ARM & CAM/OFF/CAM su. | 13- ARM & CAM |
| 14- Grilletto sparo cannone al secondo scatto. | 14- Premuto |
| 15- Candelette impianto n° 1-2 per 12,5 secondi. | 15- Funzionanti |
| 16- Grilletto sparo cannone. | 16- Rilasciato |
| 17- Cappellotto rosso " ARM & CAM/OFF/CAM ". | 17- Abbassato |
| 18- Termostato " RADAR DC ". | 18- Inserito |
| 19- Ventola radar. | 19- Funzionante |
| 20- Microinteruttore " TERRA-ARIA ". | 20- Premuto |
| 21- Ventola radar. | 21- Funzionante |
| 22- FRESH AIR SCOOP. | 22- Aperta |
| 23- Ventola radar. | 23- Funzionante |
| 24- " FRESH AIR SCOOP " chiusa. | 24- Micro scattato |
| 25- Ventola radar. | 25- Non funzionante |
| 26- Funzionamento " SHAKER ". | 26- Controllato |
| 27- Termostato " RADAR DC ". | 27- Disinserito |
| 28- Microinteruttore " TERRA-ARIA ". | 28- Rilasciato |
| 29- Termostato " WSHLD DEFOG ". | 29- Inserito |
| 30- Riscaldamento parabrezza sisis. | 30- Controllato |
| 31- Termostato " WSHLD DEFOG ". | 31- Disinserito |
| 32- Funzionamento fari d'atterraggio. | 32- Controllato |
| 33- Funzionamento dei fari di parcheggio. | 33- Controllato |
| 34- Funzionamento riscaldamento superficie antighiaccio. | 34- Controllato |
| 35- Funzionamento " STORM LIGHTS ". | 35- Controllato |
| 36- Pannello avarie. | 36- Non danneggiato |
| 37- Interuttore " FUEL QTY & CIT TEST - WARNING LIGHT TEST ". | 37- Su CIT TEST |
| 38- Spostamento indice CIT verso - 50°. | 38- Controllato |
| 39- Spostamento indici telelevels verso 0. | 39- Controllato |
| 40- Interuttore. | 40- Rilasciato |
| 41- Indicatori quantità carburante corrispondenti al rifornimento \pm 300 lbs. | 41- Controllati |
| 42- Interuttore. | 42- Su WARN LIGHT TEST |
| 43- Luci pannello avarie. | 43- Accese |
| 44- Luce spia " FUEL SHUT OFF OPEN ". | 44- Accesa |
| 45- Luci " AGGANCIO RADAR " e " SGANCIO BOMBA ". | 45- Accese |
| 46- Luce " CANOPY UNSAFE ". | 46- Lampeggiante |
| 47- Luci " SLOW ". | 47- Lampeggianti |
| 48- Luci " FIRE " e " CAUTION ". | 48- Accese |
| 49- Luci su pannello " CLEARANCE PLANE ". | 49- Accese |
| 50- Luci su indicatore radar. | 50- Accese |
| 51- Luci selezioni carichi. | 51- Accese |
| 52- Luci " AILERON ", " RUDDER ", " ANTI-SKID ". | 52- Accese |
| 53- Luce manetta carrello. | 53- Accesa |
| 54- Interuttore. | 54- Rilasciato |
| 55- Funzionamento luci " PRESS TO TEST ". | 55- Controllato |
| 56- Riscaldamento " Pitot-Alette trasduttrici-Probe ". | 56- Controllato |
| 57- Reostato " INTERIOR INSTRUMENTS ". | 57- Su BRIGHT |
| 58- Illuminazione luci spie. | 58- Attenuata |
| 59- Illuminazione strumenti. | 59- Massima |
| 60- Reostato. | 60- Su OFF |
| 61- Reostato " INTERIOR CONSOLE ". | 61- Su BRIGHT |
| 62- Illuminazione scritte pannelli. | 62- Massima |
| 63- Reostato. | 63- Su OFF |
| 64- Reostato " INTERIOR FLOOD ". | 64- Su BRIGHT |
| 65- Luci illuminazione mensole. | 65- Massima |
| 66- Reostato. | 66- Su OFF |
| 67- Interuttore " EXTERNAL LIGHTS ". | 67- Su FLASH |
| 68- Luci esterne fisse ed intermittenti. | 68- Funzionanti |
| 69- Interuttore " EXTERNAL LIGHTS ". | 69- Su |
| 70- Luci esterne funzionanti. | 70- Fisse |
| 71- Massima e minima luminosità luci esterne. | 71- Controllata |

- | | |
|---|------------------|
| 72- Leva comando flaps. | 72- Da UP a TO |
| 73- Visivi flaps per corretto posizionamento. | 73- Controllati |
| 74- Leva comando flaps. | 74- Da TO a LAND |
| 75- Visivi flaps per corretto posizionamento. | 75- Controllati |
| 76- Leva comando flaps. | 76- Da LAND a TO |
| 77- Visivi flaps per corretto posizionamento. | 77- Controllati |
| 78- Leva comando flaps. | 78- Da TO a UP |
| 79- Visivi flaps per corretto posizionamento. | 79- Controllati |
| 80- Tripolari " LH LEADING EDGE " e " RH LDG ". | 80- Inseriti |
| 81- Leva comando flaps. | 81- Da UP a LAND |
| 82- Flaps B.E. e B.U. in discesa con un solo motorino. | 82- Funzionanti |
| 83- Dado con coppiglia su complessivo " CLEVIS AILERON ". | 83- Controllato |
| 84- Frenatura sul bullone leva guida flaps B.U. | 84- Integra |
| 85- Tubazioni B.L.C. | 85- Non crinate |
| 86- Tripolari " LH LEADING EDGE " e " RH LDG ". | 86- Inseriti |
| 87- Leva comando flaps. | 87- Da LAND a TO |
| 88- Tempo d'arresto flaps B.E. | 88- 7 secondi |
| 89- Tempo d'arresto flaps B.U. | 89- 12 secondi |
| 90- Leva comando flaps. | 90- Da TO a UP |
| 91- Tempo blocco flaps B.E. | 91- 9 secondi |
| 92- Tempo d'arresto flaps B.U. | 92- 6,5 secondi |
| 93- Alimentazione velivolo. | 93- Scollegata |

Con pilota

- | | |
|--|---------------|
| 01- Tripolari. | 01- Su ON |
| 02- Protezioni bordi alari. | 02- Rimosse |
| 03- Spine sicurezza carrello. | 03- Rimosse |
| 04- Spina valvola selettiva sportelli aria ausiliaria. | 04- Rimossa |
| 05- Spina gancio d'arresto. | 05- Rimossa |
| 06- Termici nella " JUNCTION BOX ". | 06- Inseriti |
| 07- Portellone comparto elettronico chiuso. | 07- Bloccato |
| 08- Libretto velivolo. | 08- Compilato |
| 09- Spine sicurezza seggiolino. | 09- Rimosse |

Con turbogetto funzionante

- | | |
|---|-----------------------------|
| 01- Cavo elettrico. | 01- Scollegato |
| 02- Tubazione aria. | 02- Scollegata |
| 03- Ganci bloccaggio sportello. | 03- Verso il basso |
| 04- Bulloni su gancio destro bloccaggio sportello. | 04- Integro |
| 05- Funzionamento freni aerodinamici. | 05- Controllato |
| 06- Perdite su martinetti freni aerodinamici. | 06- Assenti |
| 07- Funzionamento comandi di volo. | 07- Controllato |
| 08- DISENGAGE LIMITER e PITCH DAMPER. | 08- Controllato |
| 09- Funzionamento trim. | 09- Controllato |
| 10- Alettoni, timone di direzione. | 10- In posizione di decollo |
| 11- Funzionamento limitatori escursioni alettoni e timone di direzione. | 11- Controllato |
| 12- Impianti APC e aumento stabilità. | 12- Controllati |
| 13- Impianto controllo strato limite. | 13- Funzionante |
| 14- Asportatore di pioggia. | 14- Funzionante |
| 15- Travaso combustibile Tips e Pylons. | 15- Controllato |
| 16- Perdite su valvole a doppio effetto delle Tips e dei Pylons. | 16- Assenti |
| 17- Flusso d'aria dagli sfiati delle Tips. | 17- Controllato |
| 18- Emergenza ugello controllata. | 18- Controllata |
| 19- Funzionamento freni. | 19- Controllato |
| 20- Perdite olio o JP-4 su zona turbogetto. | 20- Assenti |
| 21- Perdite aria su gomiti e valvola B.L.C. | 21- Assenti |
| 22- Indicatori pressurizzazione serbatoi idraulici n°1-2. | 22- 15-40 P.S.I. |
| 23- Pannelli e sportelli, chiusi. | 23- Bloccati |
| 24- Cavo di massa. | 24- Rimosso |

- 25- Tacchi alle ruote.
- 26- Segnale di controllo per posizione stabilizzatore.
- 27- Segnale di controllo per protezione rotante IQ 7A.

- 25- Rimossi
- 26- Eseguito
- 27- Eseguito

Prima dell'arresto turbogetto

- 01- Tacchi alle ruote.
- 02- Cavo di massa.
- 03- Scaletta.
- 04- Spina su maniglia di eiezione su tendina paraviso.
- 05- Spina su dispositivo ritardo eiezione.
- 06- Spina su iniziatore eiezione tettuccio.
- 07- Spina su cannoncino eiettoe paracadute estrattore.
- 08- Protezione rotante.
- 09- Spina su maniglia d'eiezione secondaria.
- 10- Spina su maniglia dispositivo ghigliottina.
- 11- Spina su iniziatore pacco razzi.
- 12- Trasparente comparto elettronico.
- 13- Portellone comparto elettronico.
- 14- ARRESTOR HOOK.
- 15- RADAR DC.
- 16- WSHLD DEFOG.
- 17- INLET DOORS.
- 18- Pilota per eventuali inefficienze.
- 19- Portellone idraulico.
- 20- Componenti portellone idraulico.
- 21- Perdite olio o JP-4 su zona turbogetto.
- 22- Perdite aria su gomiti e valvole BLC.
- 23- Indicatori pressione serbatoi idraulici n° 1-2.
- 24- Indicatori pressione impianti idraulici n° 1-2.
- 25- Spegnimento turbogetto.
- 26- Sfregamenti complessivo compressore-turbina.
- 27- Sfregamenti nella scatola ingranaggi anteriore.
- 28- Tempo d'arresto turbogetto.
- 29- Rotazione all'indietro del compressore, all'arresto.

- 01- Posizionati
- 02- Collegato
- 03- Posizionata
- 04- Installata
- 05- Installata
- 06- Installata
- 07- Installata
- 08- Verso l'alto
- 09- Installata
- 10- Installata
- 11- Installata
- 12- Integro
- 13- Integro
- 14- Disinserito
- 15- Disinserito
- 16- Disinserito
- 17- Disinserito
- 18- Consultato
- 19- Aperto
- 20- Non danneggiati
- 21- Assenti
- 22- Assenti
- 23- 15 + 40 P.S.I.
- 24- 3000 P.S.I.
- 25- Effettuato
- 26- Non udibili
- 27- Non udibili
- 28- Rilevato
- 29- Circa 1/4 di giro

Dopo l'arresto del turbogetto

- 01- Protezione bordi alari.
- 02- Cavetto sparo cannone.
- 03- GUN MOTOR PWR n° 1 e 2.
- 04- FUEL BOOSTER PUMP n° 1-2-3-4.
- 05- Spina gancio d'arresto.
- 06- Spina blocco carrello.
- 07- Spina valvola selettiva sportelli aria ausiliaria.
- 08- Indicatore serbatoio idraulico n°1.
- 09- Indicatore serbatoio idraulico n°2.

- 01- Installate
- 02- Scollegato
- 03- Disinseriti
- 04- Disinseriti
- 05- Installata
- 06- Installata
- 07- Installata
- 08- Su MAX
- 09- Tra MAX e FULL

Dorso fusoliera e impennaggi

- 01- Luce di navigazione.
- 02- Valvolina differenza serbatoi interni.
- 03- Cavi manetta attraverso sportello a molla.
- 04- Integrità condotto attraverso sportello a molla P/N 10235-5.
- 05- Rivetti dorso fusoliera.
- 06- Dorso fusoliera, timone di direzione, stabilizzatore.
- 07- Livello olio motore.
- 08- Sportelli a molla aria secondaria.

- 01- Non danneggiata
- 02- Controllata
- 03- Controllati
- 04- Controllato
- 05- Non allentati
- 06- Non danneggiati
- 07- Controllato
- 08- Efficienti

Abitacolo

- 01- Tettuccio trasparente, integro.
- 02- Parabrezza integro.

- 01- Pulito
- 02- Pulito

Interno abitacolo lato sinistro

- 01- Libertà scorrimento pistoncino valvola anti-G.
- 02- Termostati.
- 03- Cappellotti rossi.
- 04- Interuttori e selettori.
- 05- Cappellotto rosso " FUEL SHUT OFF ".
- 06- Cappellotto rosso " ENGINE RPM LOCK UP ".
- 07- Selettori modi di operazione radar.
- 08- Leva comando ipersostentatori.
- 09- Manetta motore.
- 10- Interuttore comando aerofreni.
- 11- Leva comando carrello.
- 12- Interuttori anti-skid.
- 13- Protezione su " EXT STORE JETTISON ".
- 14- Interuttore termico su parabrezza sinistro.

- 01- Controllata
- 02- Inseriti
- 03- Abbassati
- 04- Su OFF
- 05- Frenato
- 06- Frenato
- 07- Su OFF
- 08- Su UP
- 09- Su OFF
- 10- Su IN
- 11- Su DOWN
- 12- Su ON
- 13- Installata
- 14- Fissato

Cruscotto parte superiore

- 01- Accelerometro.
- 02- Strumenti puliti.
- 03- Cartellino pressinne caratteristica olio motore.

- 01- Azzerato
- 02- Efficienti
- 03- Installato

Cruscotto parte inferiore

- 01- Maniglie d'emergenza in posizione.
- 02- Cappellotti rossi generatori n° 1 e 2.
- 03- Indicatore pressione ossigeno.
- 04- Interuttore " SUPPLY ".
- 05- Interuttore bianco ossigeno.
- 06- Erogazione ossigeno.
- 07- Interuttore bianco ossigeno.
- 08- Aspirare dal tubo ossigeno, " BLINKER ".
- 09- Interuttore rosso ossigeno.
- 10- Erogazione ossigeno.
- 11- BLINKER.
- 12- Interuttore rosso ossigeno.
- 13- Erogazione ossigeno.
- 14- BLINKER.
- 15- Interuttore rosso ossigeno.
- 16- Tubazione ossigeno.
- 17- Leva rossa DCU-9/A.
- 18- Selettore DCU-9/A.
- 19- Termostati.

- 01- Corretta
- 02- Abbassati
- 03- 65 + 120 P.S.I.
- 04- Su ON e frenato
- 05- Su 100%
- 06- Al 100%
- 07- Su NORMAL OX
- 08- Funzionante
- 09- Su EMERGENCY
- 10- Continua
- 11- Bianco
- 12- Su TEST MASK
- 13- Continua
- 14- Bianco
- 15- Rilasciato
- 16- Non danneggiata
- 17- Su OS
- 18- Su OFF
- 19- Inseriti

Controlli esterni lato destro

- 01- Sfiato rifornimento bollitore acqua.
- 02- " PROBE ASSY " efficiente con fori.
- 03- Luce di navigazione.
- 04- Sfiato ossigeno.
- 05- Boccaporto abitacolo.
- 06- Prese statiche regolatore pressione abitacolo.
- 07- Perdite idrauliche su sportello " RAT ".
- 08- Travetti BL 22 e centrale.
- 09- Superfici antighiaccio.
- 10- Viti sul cono.
- 11- Rivetti sul condotto prese aria.
- 12- Corpi estranei sul condotto presa d'aria.
- 13- Palette IGV in posizione.
- 14- Parte visibile del compressore.
- 15- Portellone aria ausiliaria.
- 16- Luce di navigazione.

- 01- Non ostruito
- 02- Non ostruiti
- 03- Integra
- 04- Non ostruito
- 05- Fissato
- 06- Non ostruite
- 07- Assenti
- 08- Non danneggiati
- 09- Integre
- 10- Non allentate
- 11- Non mancanti
- 12- Assenti
- 13- Chiusa
- 14- Integra
- 15- Bloccato
- 16- Integra

Vano carrello semiala destra

- | | |
|--|----------------------|
| 01- Pneumatico non danneggiato. | 01- Pulito |
| 02- Tracce di surriscaldamento. | 02- Assenti |
| 03- Cappellotto protezione mozzo. | 03- Fissato |
| 04- Danni su tubazione olio freni. | 04- Assenti |
| 05- Perdite su ammortizzatori. | 05- Assenti |
| 06- Abrasioni su tubazioni. | 06- Assenti |
| 07- Perdite valvola selettiva sportelli aria ausiliaria. | 07- Assenti |
| 08- Ganci sportello. | 08- Verso il basso |
| 09- Striscia rossa martinetti MLG. | 09- Verso il terreno |
| 10- Astina compasso comando microinteruttore. | 10- Verso l'alto |
| 11- Battuta d'arresto carrelli con gomma. | 11- Fissata |
| 12- Perdite su martinetti sportelli. | 12- Assenti |
| 13- Sportelli carrello, cerniere, leveraggi e rulli. | 13- Non danneggiati |
| 14- Cablaggi elettrici. | 14- Non danneggiati |
| 15- Frenatura in rame su valvola scarico emergenza carrello. | 15- Integra |
| 16- Guarnizione su condotto aria avviamento. | 16- Integra |
| 17- Punti d'attacco gamba di forza su longherone. | 17- Non crinati |
| 18- Viti e bulloni fissaggio portellone. | 18- Serrati |
| 19- Aste di posizionamento ruota. | 19- Controllate |
| 20- Faro d'atterraggio. | 20- Non danneggiato |

Semiala destra

- | | |
|--|---------------------|
| 01- Flap bordo d'entrata. | 01- Integro |
| 02- Lobi cerniere flap B.E. | 02- Non crinati |
| 03- Parte superiore semiala. | 03- Non danneggiata |
| 04- Superfici di governo. | 04- Non danneggiate |
| 05- Parafreno. | 05- Installato |
| 06- Sportellino ripristino gancio d'arresto. | 06- Presente |
| 07- Post-bruciatore privo di olio o combustibile. | 07- Controllato |
| 08- Anelli stabilizzatori di fiamma. | 08- Integri |
| 09- Trafilamenti su barre di polverizzazione. | 09- Assenti |
| 10- Bruciatore pilota. | 10- Integro |
| 11- Surriscaldamenti, rigonfiamenti su rivestimento ceramizzato. | 11- Assenti |
| 12- Palette del gruppo turbina. | 12- Integre |
| 13- Deformazioni, surriscaldamenti, crinature su deflettori primari e secondari e relative tenute. | 13- Assenti |

Tronco posteriore fusoliera lato sinistro

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 01- Tracce d'olio su drenaggio accumulatore servocomando stabilizzatore (alto). | 01- Ammesse |
| 02- Tracce d'olio sul drenaggio servocomando stabilizzatore e timone di direzione (basso). | 02- Non ammesse |
| 03- Antenna teleguida missili. | 03- Integra |
| 04- Luci di navigazione. | 04- Integre |
| 05- Superfici di governo. | 05- Non danneggiate |
| 06- Distanza massima tra tronco posteriore e fusoliera. | 06- Ventrale 3 mm
Dorsale 2,5 mm |

Lato sinistro fusoliera

- | | |
|---|------------------|
| 01- Pinna stabilizzatrice. | 01- Fissata |
| 02- Foro drenaggio A/B. | 02- Non ostruito |
| 03- Foro drenaggio camere combustibile. | 03- Non ostruito |
| 04- Sportelli a molla aria secondaria. | 04- Efficienti |
| 05- Perdite su freno aerodinamico. | 05- Efficienti |
| 06- Foro drenaggio generatore idraulico. | 06- Non ostruito |
| 07- Foro drenaggio valvola automatica regolatore singolo. | 07- Non ostruito |
| 08- Foro di sfiato regolatore singolo di presurizzazione. | 08- Non ostruito |
| 09- Foro linea sensitiva regolatore singolo. | 09- Non ostruito |

- 10- Perdite su tubazioni sportello idraulico.
- 11- Pressione manometro gancio d'arresto.
- 12- Perdite su valvola pressurizzazione e drenaggio A/B.
- 13- Perdite su regolatore combustibile A/B.
- 14- Astina cavo risposta IG.V.
- 15- Bottoncino rosso su filtro combustibile principale.
- 16- Cablaggi elettrici e connettori.
- 17- Collegamento manetta.
- 18- Cavi manetta accessibili.
- 19- Deflettori mobili aria secondaria.
- 20- Perdite del generatore idraulico F.F.
- 21- Valvola d'intercettazione a solenoide del F.F.
- 22- Sfregamenti tra soffietti dei gomiti BLC.
- 23- Pressione accumulatore n° 1 e 2.
- 24- Valvola sicurezza freni aerodinamici.
- 25- Valvola selettiva impianti idraulici frenata.

- 10- Assenti
- 11- 740 ± 40 P.S.I.
- 12- Assenti
- 13- Assenti
- 14- Non piegata
- 15- Non uscente dalla sede
- 16- Integri
- 17- Controllato
- 18- Integri
- 19- In chiusura
- 20- Assenti
- 21- Non deformata
- 22- Assenti
- 23- 1000 + 25 P.S.I.
- 24- Frenata
- 25- Su SYSTEM N° 2

Semiala sinistra

- 01- Parte inferiore semiala.
- 02- Travetti BL 75 e BL 104.
- 03- Pylon Tank.
- 04- Flap bordo d'uscita.
- 05- Masse flap bordo d'uscita.
- 06- Viti cono supporto Pylon Tank.
- 07- Ribattini bordi alette Pylon Tank.
- 08- Alettone.
- 09- Massa alettone.
- 10- Bullone con coppiglia su complesso " CLEVIS AILERON ".
- 11- Perdite su servocomando e martinetti alettone.
- 12- Parte superiore semiala.
- 13- Ribattini bordi alette Tip.
- 14- Viti cono di supporto Tip.
- 15- Tip Tank.
- 16- Luce di navigazione Tip.
- 17- Peso di bilanciamento. Tip.
- 18- Flap bordo d'entrata.
- 19- Lobi cerniere flap B.E.

- 01- Non danneggiata
- 02- Non danneggiati
- 03- Non danneggiati
- 04- Integro
- 05- Integre
- 06- Non allentate
- 07- Non mancanti
- 08- Integro
- 09- Integre
- 10- Controllato
- 11- Assenti
- 12- Non danneggiata
- 13- Non mancanti
- 14- Non allentate
- 15- Non danneggiati
- 16- Integre
- 17- Fissato
- 18- Integro
- 19- Non crinati

Vano carrello sinistro

- 01- Pneumatico non danneggiato.
- 02- Tracce di surriscaldamento.
- 03- Cappellotto protezione mozzo.
- 04- Danni su tubazione olio freni.
- 05- Perdite su ammortizzatore.
- 06- Abrasioni su tubazioni.
- 07- Faticometro.
- 08- Frenatura su levetta " SHUT OFF ".
- 09- Rullino interruttore terra-aria.
- 10- Ganci sportello.
- 11- Striscia rossa martinetti MLG.
- 12- Astina a compasso comando microinteruttore.
- 13- Battuta d'arresto carrello con gomma.
- 14- Perdite su martinetti sportelli.
- 15- Sportelli carrello, cerniere, leveraggi e rulli.
- 16- Cablaggi elettrici.
- 17- Punti d'attacco gamba di forza su longherone.
- 18- Viti e bulloni fissaggio portelloni.
- 19- Aste di posizionamento ruota.
- 20- Faro d'atterraggio.

- 01- Pulito
- 02- Assenti
- 03- Fissato
- 04- Assenti
- 05- Assenti
- 06- Assenti
- 07- Sbloccato
- 08- Integre
- 09- Non bloccato
- 10- Verso il basso
- 11- Verso il terreno
- 12- Verso l'alto
- 13- Integre
- 14- Assenti
- 15- Non danneggiati
- 16- Non danneggiati
- 17- Non crinati
- 18- Serrati
- 19- Controllate
- 20- Non danneggiato

Lato sinistro fusoliera

- 01- Luce di navigazione.
- 02- Sportello aria ausiliaria.
- 03- Superfici antighiaccio.
- 04- Viti sul cono.
- 05- Rivette su condotto presa aria.
- 06- Corpi estranei su condotto presa d'aria.
- 07- Palette IGV in posizione.
- 08- Parte visibile del compressore.
- 09- Travetti BL 22 e centrale.
- 10- Tappo rifornimento JP-4 installato.
- 11- Sportellino interuttori di rifornimento.
- 12- Esatta posizione interuttori di rifornimento.
- 13- Sportellino interuttori rifornimento.
- 14- Sportello vano cannone, chiuso.
- 15- Viti parafiamma cannone.
- 16- Tubo drenaggio separatore acqua, fissato.

- 01- Integra
- 02- Bloccato
- 03- Integre
- 04- Non allentate
- 05- Non mancanti
- 06- Assenti
- 07- Chiusa
- 08- Non danneggiata
- 09- Non danneggiati
- 10- Correttamente
- 11- Aperto
- 12- Controllata
- 13- Chiuso
- 14- Bloccato
- 15- Non allentate
- 16- Non ostruito

Carrello anteriore

- 01- Pneumatico non danneggiato.
- 02- Perdite su ammortizzatori e martinetti idraulici.
- 03- Testata a " T " gamba di forza.
- 04- Microinteruttore, fissato.
- 05- Faro di rullaggio.
- 06- Perdite su gruppo sterzo-smorzatore.
- 07- Cavi comando sterzo e carrucola.
- 08- Sportelli, astine, cerniere.

- 01- Pulito
- 02- Assenti
- 03- Non crinata
- 04- Efficiente
- 05- Non danneggiato
- 06- Assenti
- 07- Integra
- 08- Integri

Lato anteriore sinistro fusoliera

- 01- Rotazione aletta trasduttrice, priva d'attrito.
- 02- Sportellino raffreddamento radar.
- 03- Ugello rimozione pioggia.
- 04- Ribattini superficie ugello rimozione pioggia.

- 01- Senza gioco
- 02- Chiuso
- 03- Chiuso
- 04- Non allentati

Radome

- 01- Antenna TACAN.
- 02- Radome.
- 03- Tubo di Pitot.
- 04- Presa dinamica tubo di Pitot.
- 05- Prese statiche tubo di Pitot.
- 06- Linee di fede tubo di Pitot e anello di fissaggio.
- 07- Anello di fissaggio del Pitot al Radome.
- 08- Rotazione aletta trasduttrice, priva di attrito.

- 01- Integra
- 02- Non danneggiato
- 03- Non danneggiato
- 04- Non ostruita
- 05- Non ostruite
- 06- Allineate
- 07- Non crinato
- 08- Senza gioco

		160	190	47,62	52,07
a)	Base (con interni pieni e cannone)		190	47,62	52,07
b)	Base + Tip Tank pieni	185	205	39,37	43,81
c)	Base + Tips + 2 M117 sui BL 75	205	215	33,65	38,73
d)	Base + Tips e Pylons pieni	210	225	30,48	34,92
e)	Base + Tips pieni + 2 MK82 sui BL75 + + 2 MK82 sui BL 104	210	225	31,75	37,40
f)	Base + Tips + 2 MK83 sui BL75 e 2 MK82 sui BL104	215	225	29,21	33,65
g)	Base + Tips + 2 MK82 sui BL75 + 2 LR25 sui BL104	205	215		
h)	Base + Tips + 2 MK83 sui BL75 + 2 LR25 sui BL104	215	225		
i)	Base + Tips e Pylons + 2 LAU-10A sui BL104	225	225	27,30	32,38
l)	Base + Tips + 2 LR25 sui BL75 + 2 LR25 sui BL 104	200	215		
m)	Base + Tips e Pylons + 2 LR25 sui BL104	220	225		
n)	Base + Tips + 2 MK83 sui BL75 + 1 MK83 sul CL	210	225	31,11	36,19
o)	Base + Tips (Con 1000 lbs) + Pylons vuoti + + 2 LR25 (Con due razzi) sui BL104 + Dispen- ser carico	185	205		
p)	Base + Tips e Pylons + BL104 + Dispenser	215	225	29,21	33,65

OPERAZIONI DA EFFETTUARSI CON TURBOGETTO IN MOTO : (Cinque dita)1) **Aerofreni :**

Controllare eventuali perdite nel vano aerofreni, rulli, guide e condizioni per parte strutturale.

2) **Escursioni organi mobili di volo :**

Sequenza: alettoni, timone di profondità, direzione. Mentre i primi due devono prima scendere e poi salire, il timone di direzione deve andare prima a destra e poi a sinistra.

3) **Trim :**

Sequenza come sopra. (Lieve spostamento degli organi mobili).

4) **Damper :**

Sequenza come sopra. (Piccolo scatto degli organi mobili).

5) **Controllo A.P.C. :**

a) Mentre il n°1 porta gradatamente l'aletta APC in sù, il n°2 deve tirare l'interuttore terra-aria in giù, il n°1 deve ripetere l'operazione mentre il n°2 deve tirare in avanti il microinteruttore che si trova sullo sportello anteriore del pannello principale destro.

b) Il n°2 deve effettuare il controllo dei pistoncini ceppi freno che ritornano indietro.

c) Il n°1 controlla il riscaldamento del PROBE, dell'aletta APC, del tubo di Pitot, controlla il funzionamento e la fuoriuscita del getto d'aria calda del RAIN REMOVER, il riscaldamento dell'aletta dello SHEKER e mentre il n°2 riposiziona l'interuttore terra-aria in giù, il n°1 porta l'aletta dello SHEKER in sù ed il pilota deve avvertire sulla cloche solo lo scuotimento.

d) Il n°1 si riporta a destra del velivolo a vista del pilota, e fa segno al pilota di provare l'emergenza del NOZZLE. (Dentro-fuori ugello)

6) **Prova strato limite dei flaps :**

Il n°1 indica al pilota di portare i flap B.E. e B.U. su LAND, il n°2 deve controllare che sul dorso dei flaps B.U. esca in modo uniforme un getto di aria calda su tutta la superficie, controllare nel vano motore che sui tubi B.L.C. non vi siano perdite. Il n°1 deve far portare i flaps su B.O. il n°2 deve controllare che sul dorso dei flaps non ci siano perdite di aria. Inoltre il n°2 deve controllare che dagli sfiati delle Tips non vi siano perdite.

7) **Controlli da effettuare nel vano motore :**

Controllare eventuali perdite di olio motore, olio idraulico, eventuali

perdite di JP-4, indicatore pressione sui manometri accumulatori 3000 PSI livello olio idraulico impianto n°1 su FULL, impianto n°2 tra FULL e MAX, indicatori pressione serbatoi idraulici n°1 e 2, 15-40 PSI.

8) :

Il n°1 deve rimuovere le ultime due spine seggiolino maniglia con tendina paraviso e spina del cannoncino eiettore, rimuovere la scaletta e fare segno al pilota di far ruotare la protezione ruotante della maniglia eiezione seggiolino secondaria, il n°2 deve rimuovere la massa ed i tacchi.

9) Il n° 1 deve far spostare il velivolo in una zona sicura dove ci sarà lo armiere per rimuovere le spine di sicurezza dell'impianto eiezione carichi esterni.

INSTALLAZIONE PARACADUTE FRENO :- (AA. 1F-104S-2-2 fig. 13-21)

- a) Tirare la maniglia del paracadute freno disposta in cabina nella posizione di rilascio e quindi riportarla nella posizione alloggiata. Controllare con le dita che il gancio di fissaggio cinghia paracadute freno sia aperta.
- b) Con le scritte " THIS SIDE UP " delle custodie rivolte verso l' alto e con l' estremità del calottino estrattore del paracadute freno rivolto verso l'indietro, penetrare nel comparto alloggiamento paracadute e inserire l'anello delle cinghie di vincolo nel gancio paracadute freno e chiudere il gancio.
- c) Disporre come previsto le cinghie di vincolo nel vano alloggiamento paracadute freno assicurandosi che il filo di rottura, disposto attraverso il cappio inferiore legame cinghie, sia intatto.
- d) Inserire, quindi, la custodia il più avanti possibile.
- e) Tenere i due cappi di ritegno in nylon e tirare la custodia indietro di quel tanto sufficiente per agganciare questi cappi intorno alle spine di ritegno superiori; agganciare i due cappi di ritegno inferiori in nylon sulle spine di ritegno inferiori nello stesso modo.
- f) Aprire i due fermagli a sconnessione rapida fissanti le maniglie di chiusura para freno alla fusoliera. Chiudere attentamente lo sportello a cerniera tenendo impugnati i quattro cappi, quindi tirare alcune volte la maniglia fino a che lo sportello a cerniere sia impegnato con le strutture della fusoliera.
- g) Rimuovere le spine di precompressione (\emptyset piccolo) con un rapido strappo, controllare che la molla e il disco di ritegno si trovino ancora nella posizione centrale della custodia, quindi rimuovere le spine di chiusura a terra (\emptyset grande).
- h) Tirare verso il basso la maniglia fino a che lo sportello sia completa-

mente chiuso. Disporre la maniglia nella sua sede in fusoliera e serrare i due fermagli automaticamente.

RIFORNIMENTO CARBURANTE :-

(AA. 1F-104S-2-2 sez. IV e T.O. 42Bl-1-14 pag. 1-6).

Precauzioni principali :

Prima di iniziare il rifornimento a punto centralizzato aprire il comparto elettronico per prevenire formazioni di vapore.

- a) Assicurarsi che l'autobotte e la manichetta siano a massa.
- b) Assicurarsi della disponibilità di un estintore di CO2 nei pressi.

Rifornimento per gravità :

ATTENZIONE : Quando la missione richiede un parziale rifornimento delle Tips, rifornire parzialmente il vano anteriore. Il rifornimento del solo vano posteriore può causare in volo oscillazioni tali da causare la rottura delle ali.

Rifornimento a punto centralizzato :

Rifornimento degli interni : Porre l'interuttore " REFUEL " su ON. Porre l'interuttore " AMMO TANK " su SEC o PRI e mantenerlo. Iniziare il rifornimento. Non appena il combustibile inizia a fluire, tenere l'interuttore " MASTER PRE-CHECK " in posizione " PRI ". Il flusso di combustibile si deve arrestare entro 15 secondi. Iniziare di nuovo il rifornimento, porre l'interuttore " MASTER PRE - CHECK " in posizione " SEC ". Il flusso del combustibile deve arrestarsi entro 15 secondi.

AVVERTENZA : Se il flusso del combustibile non si arresta entro il tempo limite prescritto, arrestare immediatamente il rifornimento.

Ultimare il rifornimento dei serbatoi interni. Dopo, l'interuttore " REFUEL " va posizionato su OFF.

Rifornimento degli interni e delle tips : Porre l'interuttore " REFUEL " su ON. Porre l'interuttore " REFUEL SEL " su TIP e mantenerlo. Iniziare il rifornimento. Effettuare operazione " MASTER PRE-CHECK " come per il rifornimento degli interni. Ultimare il rifornimento degli interni e delle tips. Porre l'interuttore " REFUEL " su OFF.

Rifornimento degli interni, delle tips e dei pylons : Porre l'interuttore " REFUEL " su ON. Iniziare il rifornimento. Effettuare operazione " MASTER PRE-CHECK " come per il rifornimento degli interni. Ultimare il rifornimento e porre l'interuttore " REFUEL " su OFF.

Combustibile impiegato :

Spec. MIL-J-5624 GRADO JP4 (NATO F-40) peso specifico 0,77.

ALTERNATA : Previa regolazione peso specifico su M.F.C. e Reg. A/B.

JP5 (NATO F-44)	Peso specifico 0,816
Jet A-1 (NATO F-34)	Peso specifico 0,800
Jet A (Commerciale)	Peso specifico 0,800
Jet B (Commerciale)	Peso specifico 0,770

EMERGENZA : AV GAS 115/145 peso specifico 0,700 Regolare peso specifico su M.F.C. e Regolatore A/B.

Tempo di funzionamento massimo cinque ore.

RIFORNIMENTO OSSIGENO :-

Il rabbocco dell'ossigeno si effettua secondo le esigenze operative. Quando l'ossigeno scende al di sotto di $1/3$ della capacità totale (1,7 litri), anzichè rimboccare, è necessario scaricare l'ossigeno residuo e poi rifornire come previsto da : AA. 00-42-2 Ediz. 15/6/1975.

RIFORNIMENTO BOLLITORE D'ACQUA :-

Il bollitore d' acqua rappresenta una parte dell' equipaggiamento di regolazione temperatura cabina.

- a) Va rifornito in base alle missioni da svolgere.
- b) Viene rifornito con acqua distillata.
- c) Si effettua il rifornimento attraverso lo sfiato sino a che il liquido fuoriesce dal drenaggio.

CARICA ACCUMULATORI IDRAULICI :-

Rifornire l' accumulatore esclusivamente con azoto ad una pressione di 1000 \pm 25 P.S.I. a 21° C. con pressione idraulica a zero.

RIFORNIMENTO IMPIANTO OLIO TURBOGETTO :-

(AA. 1F-104S-2-2 par. 4-14)

Olio impiegato : MIL-L-7808 (AA-M-0-244).

Precauzioni :

- a) Prima di iniziare il rifornimento collegare il velivolo e l'attrezzatura di rifornimento a massa.
- b) Il contatto dell'olio con la pelle e gli occhi è molto irritante.

Procedura di rifornimento :

- a) I controlli e/o rifornimenti devono essere eseguiti entro dieci minuti dall'arresto del turbogetto.
- b) Rifornire con la quantità di olio necessaria a mantenere il livel-

lo del serbatoio, compreso tra un minimo di 26 ed un massimo di 28 pinte.

- c) Aprire il portellone olio idraulico, collegare a massa l'attrezzatura di rifornimento.
- d) Scollegare le tubazioni olio motore e recuperare l'olio che fuoriesce, in un recipiente.
- e) Collegare le tubazioni ed annotare il rifornimento sul libretto del velivolo.
- f) Controllare le ore di volo effettuate dal velivolo nell'ultimo volo, la quantità d'olio prima della partenza, quindi verificare il giusto consumo di olio avutosi. (2 pinte di olio per la prima ora di volo, ed una pinta per le ore seguenti).

RIFORNIMENTO IMPIANTO IDRAULICO :

(AA. 1F-104S-2-2 par. 4-19).

Fluido usato :

Usare solamente fluido idraulico rosso Spec. MIL-H-5606 (AA-MO-261)

Precauzioni :

- a) Freni aerodinamici chiusi.
- b) Sportelli anteriori carrello principale su " DETENT ".
- c) Gli indicatori di livello dopo il volo o il funzionamento del turbogetto devono trovarsi oltre, o almeno in posizione " FULL " (Valvola selettiva su " BOTH ").
- d) Se il livello è sotto la posizione di " FULL " molto probabilmente esiste una perdita.
- e) Quando il turbogetto si avvia, il fluido idraulico viene pressurizzato e di conseguenza aumenta la quantità di olio contenuta negli accumulatori a tampone, per cui il livello nei serbatoi diminuisce di circa 3/4 di pollice.

Procedura di rifornimento :

- a) Usare il banchetto a mano. (AA. 1F-104S-2-2 DT 101 del 4/3/1975)
- b) Avvertenza : Spurgare il banco idraulico prima di azionarlo.
- c) Controllare che la pressione di precarica degli accumulatori sia di 1000 ± 25 P.S.I.
- d) Collegare la tubazione del banchetto al raccordo di ritorno della valvola selettiva di prova a terra del velivolo.
- e) Disporre la leva della valvola selettiva nella posizione relativa al serbatoio da rifornire.
- f) Rifornire il serbatoio interessato : serb. n°1 a " FULL " - serb. n°2 fino a " MAX ".
- g) Scollegare il banchetto, reinstallare i tappi e frenare la leva valvola selettiva.

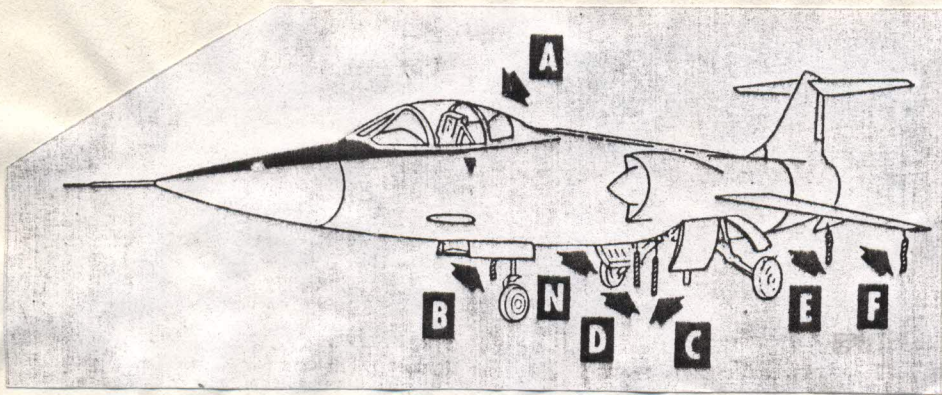
INSTALLAZIONE RUOTINO ANTERIORE :

- 1) Tacchi alle ruote carrello principale.
- 2) Sollevare la gamba anteriore usando il martinetto idraulico e l'adattatore.
- 3) Ispezionare il mozzo della ruota ed i cuscinetti per la pulizia e lubrificazione.
- 4) Pulire e ispezionare l'assale per danni e surriscaldamento, ed installare il distanziale.
- 5) Installare la ruota.
- 6) Applicare un leggero strato di grasso per cuscinetti sul distanziale esterno, sulla filettatura e sulla superficie frontale del dado di ritegno.
- 7) Installare il distanziale ed il dado; il dado deve ruotare liberamente a mano.
- 8) Serrare il dado con una chiave torsionometrica avente una coppia di serraggio di 400 Lb/inc., far girare il ruotino e riserrare sempre a 400 Lb/inc. (Sino all'assestamento del cuscinetto); allineare il primo foro del dado stesso con il foro della vite di bloccaggio avendo cura di non superare il valore di 560 Lb/inc.
- 9) Afferrare l'estremità superiore e inferiore della ruota, tentare poi di far oscillare la stessa; non è ammesso alcun gioco sul cuscinetto.
- 10) Installare la vite di bloccaggio di ritegno e frenarla con filo acciaio in \varnothing 0,8 mm.

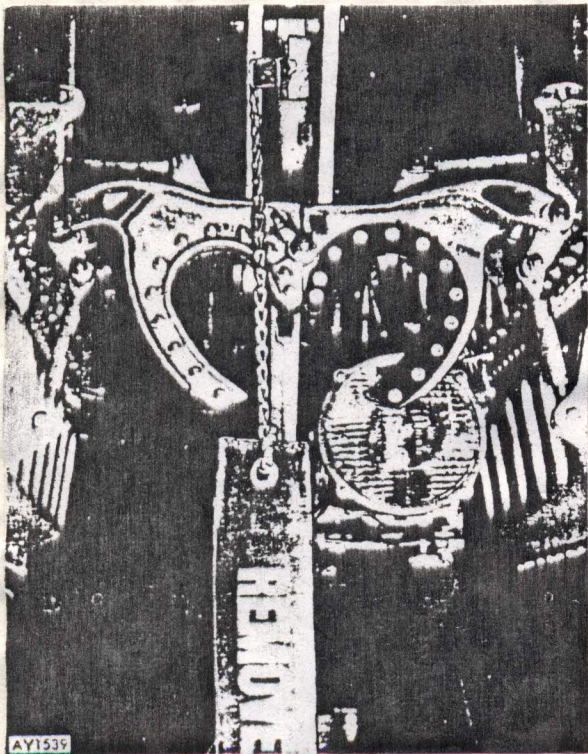
SOSTITUZIONE CARRELLO PRINCIPALE : (AA. 1F-104S-2-7).

- 01) Tacchi alla ruota opposta a quella da sostituire.
- 02) Sollevare la gamba interessata con martinetto idraulico.
- 03) NOTA :- Il pneumatico va sostituito quando la superficie del battistrada raggiunge la fine del foro di controllo. Se durante la rimozione della ruota, il cuscinetto interno rimane attaccato all'assale, per la rimozione usare solo l'estrattore.
- 04) Ispezionare il mozzo della ruota e i cuscinetti per pulizia e lubrificazione. (Vedi AER. 1F-104S-2-2 DT. 103 del 11/8/1977).
- 05) Installare la ruota ed il cuscinetto sull'assale.
- 06) Applicare un leggero strato di grasso per cuscinetti sul distanziale sulla filettatura e sulla faccia del dado di ritegno.
- 07) Installare il distanziale e il dado di ritegno. Il dado di ritegno deve ruotare liberamente a mano.
- 08) Serrare il dado con chiave torsionometrica, facendo girare la ruota fino a che si avverta una leggera resistenza del cuscinetto (circa 800 Lb/inc.).

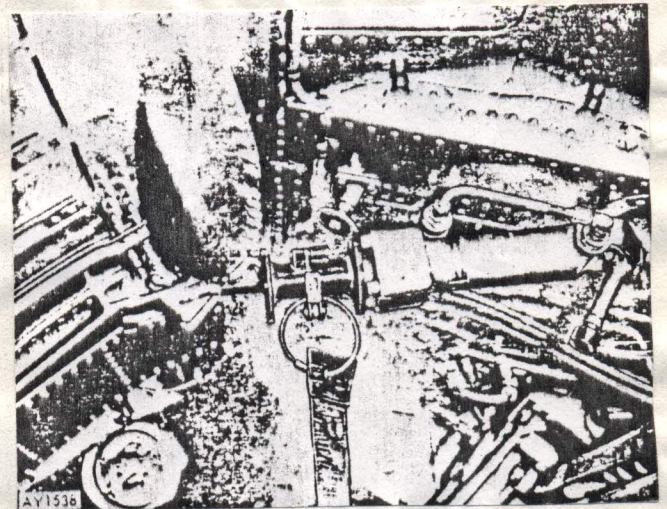
- 09) Girare la ruota per almeno dieci giri per distribuire il grasso sul cuscinetto.
- 10) Svitare il dado di ritegno fino a quando si avverte un leggero gioco del cuscinetto.
- 11) Mentre si fa girare la ruota, serrare leggermente il dado di ritegno in modo da eliminare il gioco. Serrare il dado di ritegno al foro di bloccaggio più vicino.
- 12) NOTA :- La coppia di torsione dovrebbe essere di circa 350 Lb/inc.; non eccedere mai le 450 Lb/inc.
- 13) Controllare la libertà di rotazione facendo girare la ruota a mano, la ruota dovrebbe compiere almeno un giro dopo che essa è stata lasciata libera.
- 14) Controllare il serraggio finale del cuscinetto avvolgendo attorno alla ruota una striscia e con un dinamometro a molla, accertarsi che lo sforzo iniziale per far girare la ruota in avanti non ecceda le 12 Lbs.
- 15) Installare la vite di bloccaggio del dado di ritegno.
- 16) Lubrificare il dado di fissaggio del generatore antislittamento con lubrificante tipo MIL-S-8660B (AM-G-370C).
- 17) Installare il dado e serrarlo con un valore non eccedente le 20 Lb/inc.
- 18) Frenare la vite di bloccaggio al dado di fissaggio generatore usando filo di frenatura in acciaio inox P/N MS 20995C32.
- 19) AVVERTENZA :- Non effettuare la regolazione del dado di ritegno ruota dopo l'installazione del dado di fissaggio del generatore antislittamento.
- 20) Installare il cappellotto del generatore antislittamento e l'anello di ritegno.



Localione varie spine velivolo.

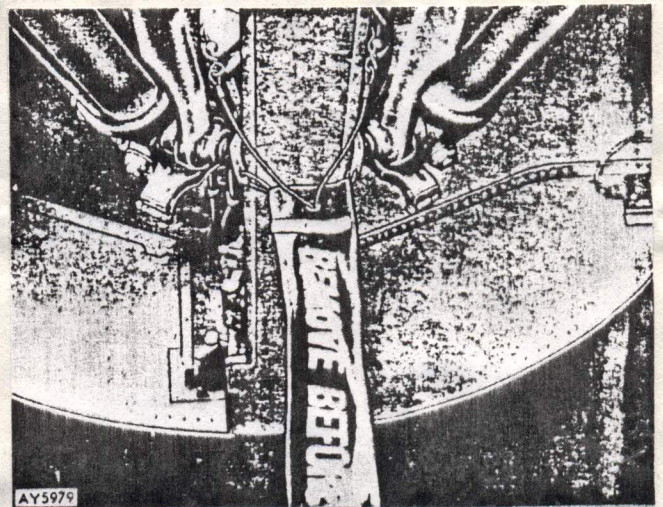
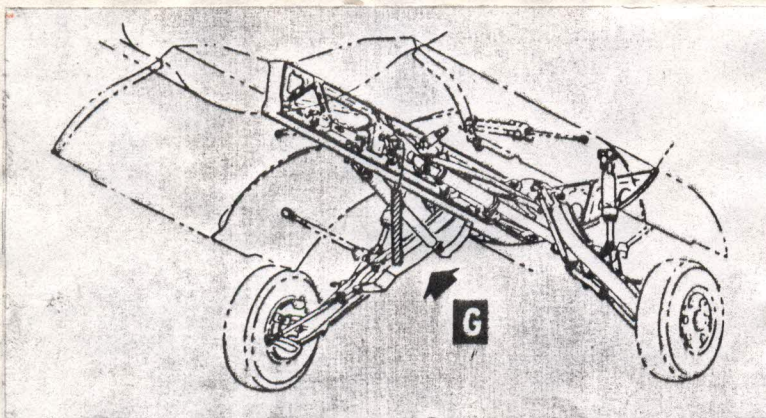


Manicotto di sicura carrello an-
teriore.

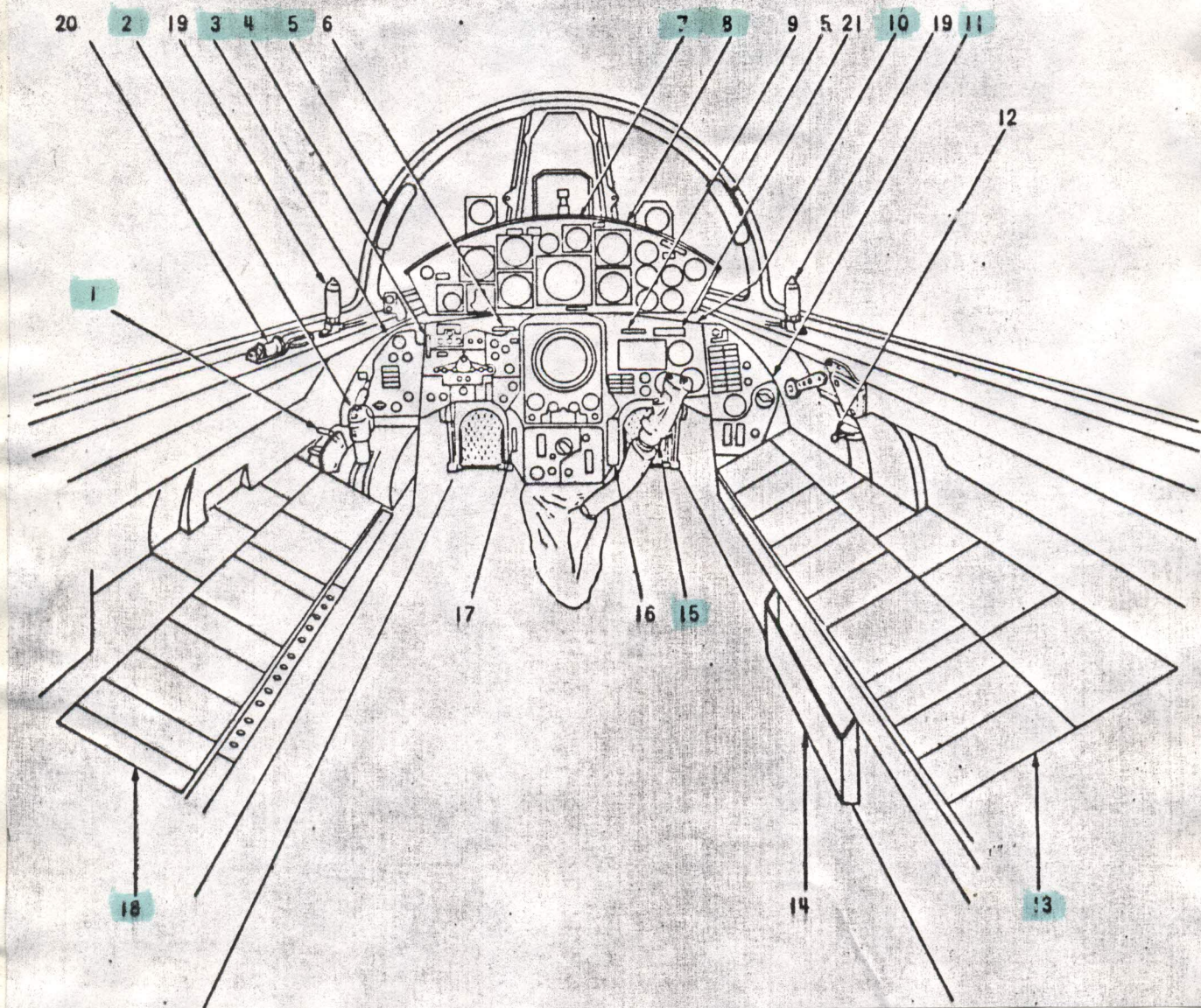


Bloccaggio di sicurezza sportello
anteriore carrello principale.

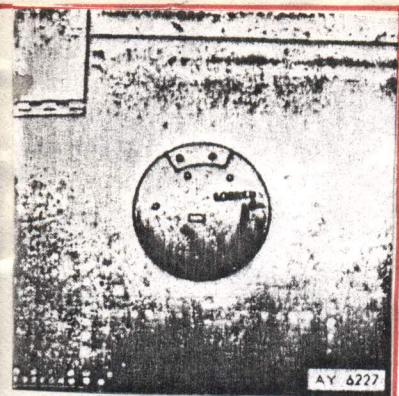
Spine di sicurezza carrello principale



Spine di sicurezza del carrello
principale.

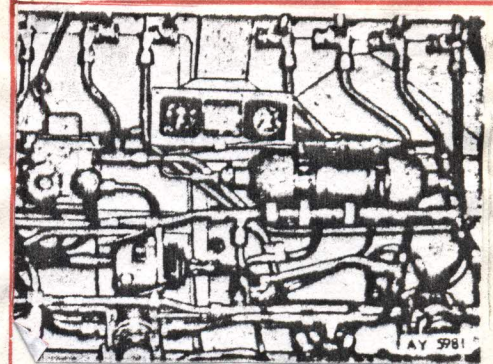
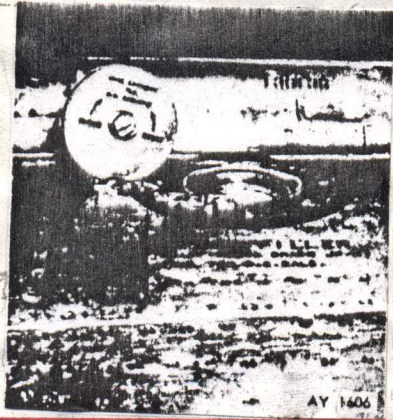


- 01) Leva di comando ipersostentatori.
- 02) Manetta comando turbogetto.
- 03) Cruscotto laterale sinistro.
- 04) Maniglia comando paracadute freno.
- 05) Specchio retrovisivo.
- 06) Maniglia emergenza abbassamento carrello.
- 07) Cruscotto superiore.
- 08) Protezione anti-abbagliante.
- 09) Maniglia comando turbina aria dinamica.
- 10) Cruscotto inferiore.
- 11) Cruscotto laterale destro.
- 12) Leva apertura bocchetta ventilazione pilota.
- 13) Pannello laterale destro.
- 14) Portacarte.
- 15) Barra comando.
- 16) Maniglia emergenza eiezione tettuccio.
- 17) Maniglia registrazione pedaliera.
- 18) Pannello laterale destro.
- 19) Martinetto di spinta eiezione tettuccio.
- 20) Attrezzo rottura tettuccio.
- 21) Maniglia di comando emergenza ugello.

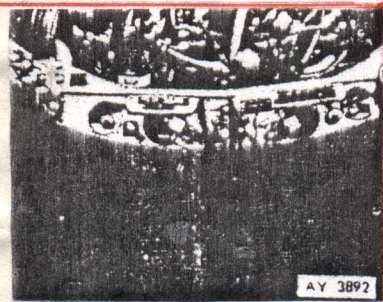
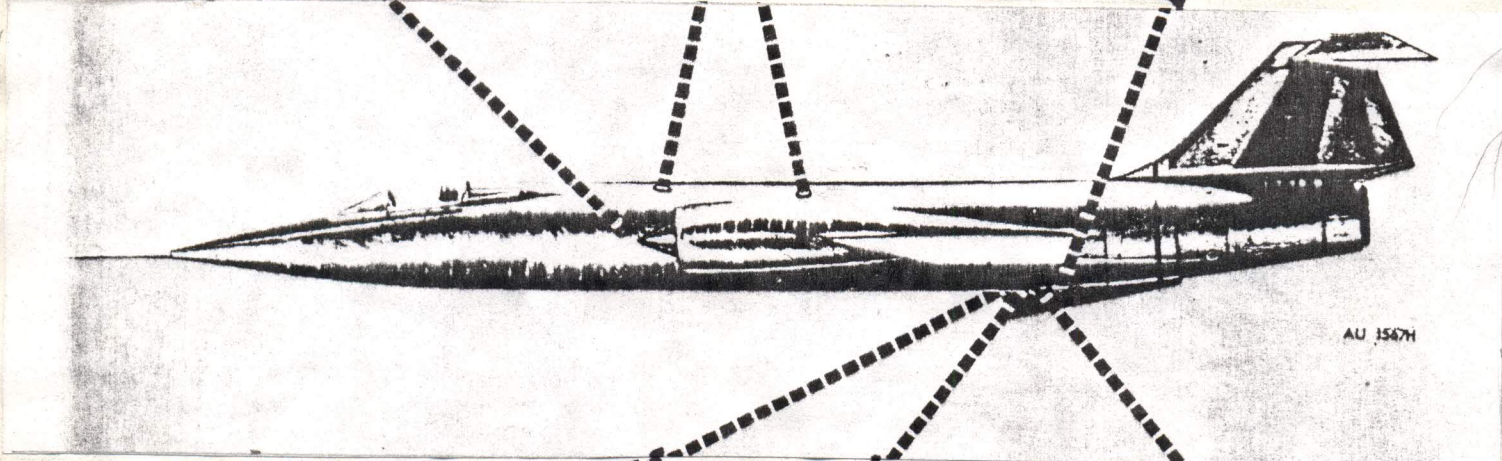


Bocchettone di rifornimento a punto centralizzato.

Bocchettone rifornimento a gravità serbatoi interni combustibile.



Punto di rifornimento serbatoi idraulici, accumulatori e manometri.

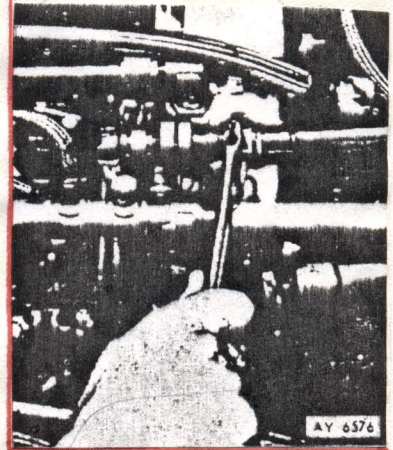


Indicatori quantità impianto idraulico e tubazioni di drenaggio.

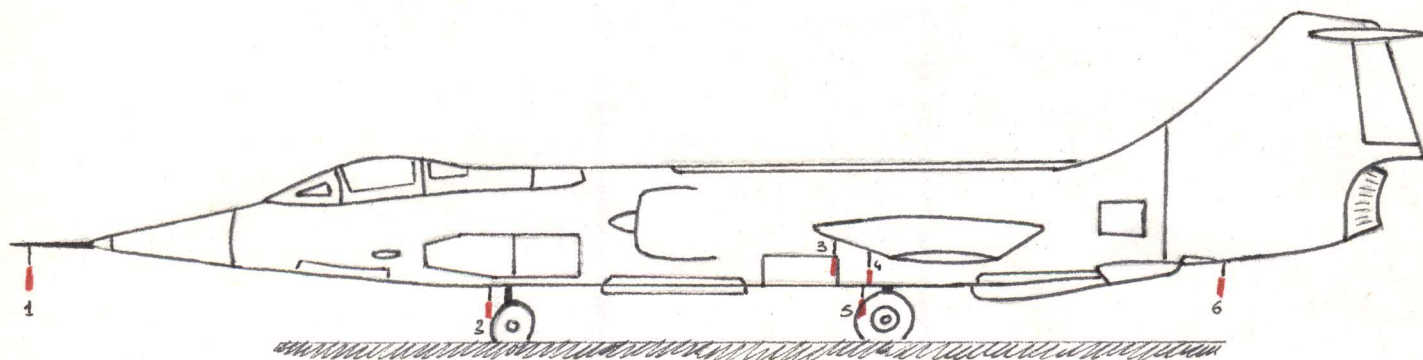


Pompa a mano per rifornimento olio turbogetto.

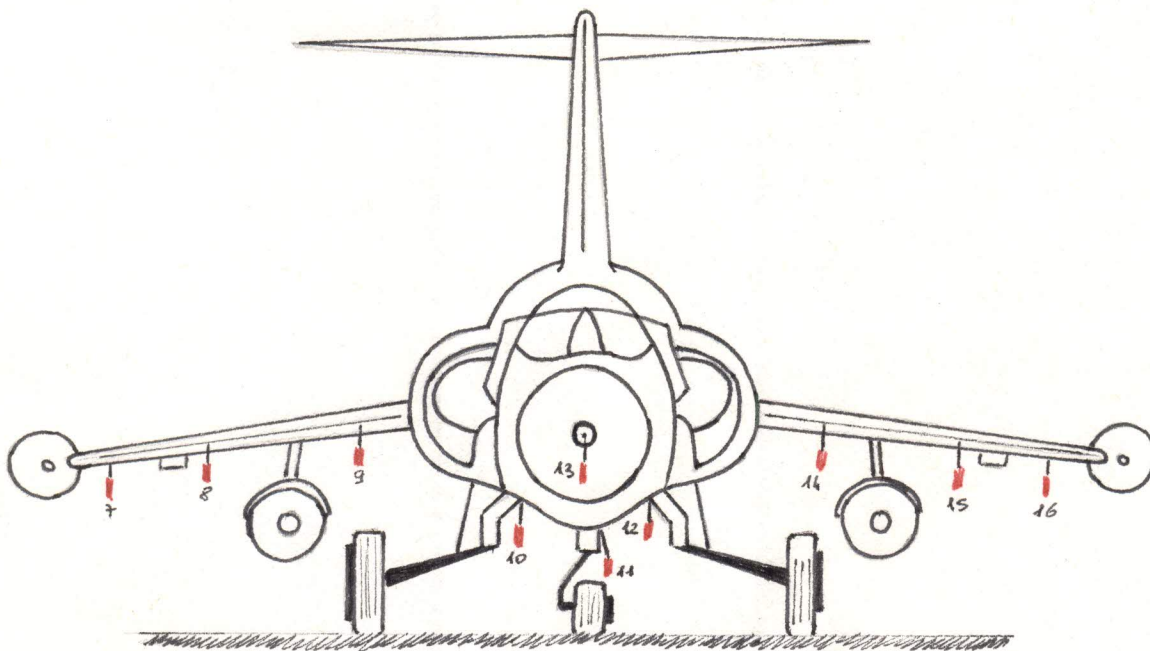
Tubazione aspirazione impianto olio.



SPINE ESTERNE :



- N° 01 - Spina tubo di Pitot.
- N° 02 - Spina di sicurezza del carrello anteriore.
- N° 03 - Spina di sicurezza del bordo alare interno.
- N° 04 - Spina di sicurezza del bordo alare esterno.
- N° 05 - Spina di sicurezza del carrello principale.
- N° 06 - Spina di sicurezza del gancio d'arresto.



- N° 07 - Spina di sicurezza del BL 104.
- N° 08 - Spina di sicurezza del bordo alare esterno.
- N° 09 - Spina di sicurezza del bordo alare interno.
- N° 10 - Spina di sicurezza del carrello principale.
- N° 11 - Spina di sicurezza del carrello anteriore.
- N° 12 - Spina di sicurezza del carrello principale.
- N° 13 - Spina tubo di Pitot.
- N° 14 - Spina di sicurezza del bordo alare interno.
- N° 15 - Spina di sicurezza del bordo alare esterno.
- N° 16 - Spina di sicurezza del BL 104.

MATERIALE OCCORRENTE PER ASSISTENZA VELIVOLI F. 104 S
=====

<u>Denominazione</u>	<u>N. D. R.</u>	<u>N. D. C.</u>
Compressore Atlas - Copco.....	MA2FP.....	4310-13-102-7790
Generatore Macchi.....	51024-M1.....	6115-15-052-1795
oppure.....	51024-M.....	6115-15-049-4577
Banchetto idraulico per rifornimento e spurgo.....	799542-101.....	4910-00-072-5789
Carrello per rifornimento azoto.....	V12905.....	1730-15-040-5101
Manometro controllo pneumatici (0-425 PSI)		
Ditta Allemano-Via Digione,15-Torino.....		6685-RI-780-9993
Ruota principale.....	153715-1.....	1630-00-827-8170
Copertone ruota principale.....	26X8-0-14.....	2620-00-829-2230
Ruotino.....	3-1018-3.....	1630-00-072-4999
Copertone ruotino.....	660187-3.....	2620-00-052-4222
Parafreno.....	794399-3/M3.....	1670-15-R00-3665
Complessivo leva di retrazione gancio d'arresto MOD.....	B055-797148-1.....	1730-00-072-5790
Scala metallica.....	2-30505-1.....	1730-17-031-1202
Tacchi velivolo.....		-----
Spine elezione carichi esterni.....	797442-1.....	1730-00-966-8545
Spina carrello anteriore.....	786002-1.....	1560-00-897-1422LK
Spina carrello principale.....	785669-1.....	1560-00-897-1409LK
Olio idraulico.....	AM/O-261B.....	9150-15-R53-3654
Olio motore.....	AM/O-244.....	9150-15-R53-3703
Acqua distillata.....		6810-15-R53-5050
Martinetto 8 tonnellate.....	A 333.....	5120-15-089-6157
Adattatore ruotino.....	A 24101.....	1730-15-053-8503
Chiave ruota 2" - 5/8.....	11R.....	5120-00-180-1011
Chiave ruotino.....	AN 8508-42.....	5120-00-184-8391
Chiave smontaggio dado anti-skid fissa poligonale da 1" - 1/2.....		-----
Pinze per frenature.....		5120-15-R51-6800
Cacciavite a taglio da 1 X 7 X 100.....		5120-15-R51-7747
Cacciavite a croce da 2 X 6 X 100.....		5120-15-R52-8710
Chiave torsionometrica da 800 lbs.....		-----
Draga di sollevamento velivolo completa.....	761524-501.....	1730-00-996-5899
Adattatore sollevamento e ancoraggio velivolo.....	785666-1.....	1730-00-862-8516
oppure.....	785665-1.....	1730-00-293-3819
Cavo ancoraggio e traino velivolo.....	762837.....	1730-00-586-8982
Barra di traino.....	8026.....	1730-00-960-4716
Torch wrench da 400 / 2000 lbs.....		5120-15-R56-9227
Tappi presa d'aria.....	B486.....	1730-15-952-0213
Protezione flap.....	785668-5.....	1560-00-030-2024LK
Protezione alettoni.....	785668-1.....	1730-00-863-5404
Protezioni estremità alari.....	785668-3.....	1680-00-104-6014
Protezioni alette A.P.C.....	785951-1.....	1730-15-950-1841
Protezione antenna Tacan.....	852229-101.....	-----
Protezione tubo di Pitot.....	785673-1.....	1560-00-897-1412LK
Protezione Gun blast tube.....	785676-1.....	1730-00-871-2578
Cappotta protezione tettuccio.....	761587-501.....	1730-00-871-2565